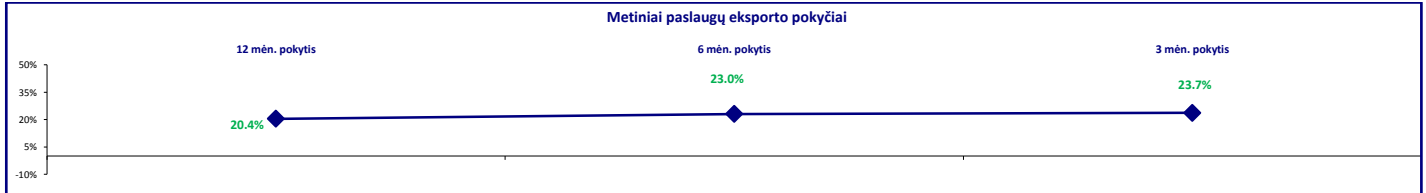


I. SANTRAUKA

- ▶ 2011 m. pirmą ketvirtį, lyginant su atitinkamų 2010 m. laikotarpiu, paslaugų eksportas didėjo 23,7 proc. iki 2,64 mlrd. Lt.
- ▶ 2011 m. pradžioje atsiradusi disproporcija tarp gabenimo pajėgumų ir išaugusios paklausos lėmė krovinių gabenimo kelių transportu paslaugų eksporto augimą 37 proc., lyginant su pirmu 2010 m. ketvirčiu.
- ▶ Statybos paslaugų eksporto augimas į Ispaniją sudarė 7,3 mln. Lt.

II. PASLAUGŲ EKSPORTO POKYČIAI 2011 I KETV. VS 2010 I KETV.



Laikotarpis	(1 ketv. pokytis) 2011 I ketv. palyginti su		(2 ketv. pokytis) 2010 IV - 2011 I ketv. palyginti su		(4 ketv. pokytis) 2010 II - 2011 I ketv. palyginti su	Vertė, mlrd. Lt. 2010 II - 2011 I ketv.
	2010 I ketv.	2010 IV ketv.	2009 IV - 2010 I ketv.	2010 II - 2010 IV ketv.	2009 II - 2010 I ketv.	
Paslaugų eksportas	23,7%	-5,6%	23,0%	-4,4%	20,4%	11,12

EKSPORTAS PAGAL PASLAUGŲ RŪŠIS

- ▶ 2011 m. I ketv. lyginant su 2010 m. I ketv. paslaugų eksportas augo 23,7 proc. arba 505,3 mln. Lt. Augo visų pagrindinių paslaugų rūšių eksportas, išskyrus finansines ir ryšių paslaugas, kurios mažėjo 49,6 ir 6,7 proc. atitinkamai. Prie augimo labiausiai prisidėjo transporto paslaugų eksportas, augęs 26,6 proc. arba 381,2 mln. Lt., kelionių – 31,8 proc. arba 111,8 mln. Lt., kitų verslo paslaugų – 11,3 proc. arba 19,4 mln. Lt., bei statybos paslaugų – 30,1 proc. arba 11,7 mln. Lt.
- ▶ 2011 m. I ketv. lyginant su 2010 m. I ketv. transporto paslaugų eksporto augimui didžiausią įtaką darė 247,6 mln. Lt. arba 37 proc. išaugęs krovinių gabenimo kelių transportu paslaugų eksportas. Iš dalies tokį augimą lėmė 2011 m. pradžioje atsiradusi disproporcija tarp gabenimo pajėgumų ir išaugusios paklausos. Antrąjį šių metų ketvirtį panašaus augimo sunku tikėtis dėl to, kad didėjo transporto pasiūla, balandžio antroje pusėje ir gegužės mėnesį mažėjo krovinių pervežimo kainos, nors krovinių srautai išliko daugiau mažiau tokie patys. Pervežimų kainos tarp Europos šalių mažėjo apie 15 proc. Ekspedijavimo, logistikos bei sandėliavimo paslaugų eksportas augo 15,5 mln. Lt. arba 38,6 proc. Keleivių pervežimas, nagrinėjamu laikotarpiu sumažėjo 62,3 proc. arba 30 mln. Lt., tokį mažėjimą labiausiai įtakoję UAB "Aurela" orlaivių parko pasikeitimai, kuomet atsisakyta dviejų ilgo nuotolio lėktuvų. Transporto paslaugos 2010 m. I ketv. sudarė 68,7 proc. visų paslaugų eksporto.
- ▶ 2011 m. I ketv. lyginant su 2010 m. I ketv. kelionių eksporto augimą vis dar labiausiai įtakoję artėjęs muitų sąjungos įsigaliojimas, tai rodo ir statistika, kadangi daugiausia pinigų Lietuvoje, nagrinėjamu laikotarpiu išleido būtent Baltarusijos ir Rusijos piliečiai, atitinkamai 140 mln. Lt. ir 86,3 mln. Lt., o augimas lyginant su 2010 I ketv. sudarė atitinkamai 43,4 mln. Lt. ir 16,2 mln. Lt. Dėl muitų sąjungos, kelionių eksportas turėtų didėti ir antrąjį šių metų ketvirtį, o vėliau prie kelionių eksporto didėjimo prisidės Europos krepšinio čempionatas. Kelionių paslaugos sudarė 17,5 proc. visų paslaugų eksporto 2011 m. I ketv.
- ▶ 2011 m. I ketv. lyginant su 2010 m. I ketv. statybos paslaugos išaugo 11,7 mln. Lt. Didžiausias augimas fiksuotas Ispanijoje 7,3 mln. Lt., kurioje nuo 2010 2-3 ketv. veiklą pradėjo dvi Lietuvos kompanijos. Antroje vietoje Prancūzija, į kurią statybos paslaugos išaugo 3,7 mln. Lt. Statybos paslaugų augimas į Prancūziją, gali būti susijęs su statybos bendrovės „Senové“ veikla Kanuose.

Prekių grupė	(1 ketv. pokytis) 2011 I ketv. palyginti su		(2 ketv. pokytis) 2010 IV - 2011 I ketv. palyginti su		(4 ketv. pokytis) 2010 II - 2011 I ketv. palyginti su	Dalis bendrame paslaugų eksporte 2010 II - 2011 I ketv.
	2010 I ketv.	2010 IV ketv.	2009 IV - 2010 I ketv.	2010 II - 2010 III ketv.	2009 II - 2010 I ketv.	
Paslaugos	23,7%	-5,6%	23,0%	-4,4%	20,4%	100,00%
Transporto paslaugos	26,6%	6,1%	25,1%	11,2%	24,6%	60,17%
Kelionės	31,8%	-27,3%	24,2%	-35,2%	14,0%	25,16%
Kitos verslo paslaugos	11,3%	-25,9%	24,0%	5,9%	22,0%	7,87%
Ryšių paslaugos	-6,7%	-7,5%	2,3%	-21,6%	9,5%	2,62%
Statybos paslaugos	30,1%	-12,8%	22,2%	-13,3%	46,5%	2,10%
Kompiuterinės ir informatikos paslaugos	15,7%	-7,6%	14,6%	27,9%	1,9%	0,94%

EKSPORTAS PAGAL ŠALIS

- ▶ 2011 m. I ketv. lyginant su 2010 m. I ketv. paslaugų eksportas augo visomis eksporto plėtros strategijoje numatytais kryptimis. Prie augimo labiausiai prisidėjo beveik 34,6 proc. arba 233,2 mln. Lt. išaugusi Tradicinė rytų rinka**, Likusi ES rinka augo 23,6 proc. arba 195,9 mln. Lt., Namų rinka* - 3,7 proc. arba 15,4 mln. Lt. bei kitos šalys – 29,1 proc. arba 60,7 mln. Lt.
- ▶ 2011 m. I ketv. lyginant su 2010 m. I ketv. paslaugų eksportas augo į visas Tradicinės rytų rinkos šalis, o labiausiai į Rusiją 47,6 proc. arba 178,2 mln. Lt. (transporto paslaugos augo 160,7 mln. Lt., iš kurių 111,0 mln. Lt. sudarė krovinių pervežimas) bei Baltarusiją – 13,6 proc. arba 39,1 mln. Lt. (kelionės – 43,4 mln. Lt.), į Ukrainą paslaugų eksportas augo 123,9 proc. arba 15,9 mln. Lt. (ekspedijavimo, sandėliavimo ir kitos transp. paslaugos – 12,6 mln. Lt.).
- ▶ 2011 m. I ketv. lyginant su 2010 m. I ketv. paslaugų eksportas iš Likusių ES rinkų labiausiai augo į Austriją 110,9 proc. arba 57,3 mln. Lt. (krovinių pervežimo paslaugos augo 54,4 mln. Lt.), į Vokietiją 13,9 proc. arba 32,5 mln. Lt. (krovinių pervežimo paslaugos augo 21,0 mln. Lt., kelionių paslaugos – 6,03 mln. Lt.) bei Nyderlandus 40,9 proc. arba 31,8 mln. Lt. (krovinių pervežimo paslaugos augo 9,9 mln. Lt., ekspedijavimo, sandėliavimo ir kitos transp. paslaugos – 17,8 mln. Lt., statybos paslaugos – 2,9 mln. Lt.). Labiausiai paslaugų eksportas mažėjo į Portugaliją 78,6 proc. arba 2,6 mln. Lt. (ekspedijavimo, sandėliavimo ir kitos transp. paslaugos sumažėjo 2,4 mln. Lt.) bei Kiprą 3,7 proc. arba 2,5 mln. Lt. (ekspedijavimo, sandėliavimo ir kitos transp. paslaugos sumažėjo - 5,8 mln. Lt., tačiau krovinių pervežimo paslaugos augo 3,3 mln. Lt.).
- ▶ 2011 m. I ketv. lyginant su 2010 m. I ketv. paslaugų eksportas į Namų rinką augo 3,7 proc. arba 15,4 mln. Lt. Labiausiai eksportas augo į Estiją 28,4 proc. arba 12,6 mln. Lt. (krovinių pervežimas augo 7,0 mln. Lt., kelionių paslaugos - 4,6 mln. Lt.) bei Suomiją 31,3 proc. arba 11,4 mln. Lt. (krovinių pervežimas augo 4,5 mln. Lt., ekspedijavimo, sandėliavimo ir kitos transp. paslaugos – 3,6 mln. Lt., kelionių paslaugos – 5,3 mln. Lt.). Labiausiai paslaugų eksportas mažėjo į Daniją 9,8 proc. arba 10,3 mln. Lt. (keleivių skraidinio paslaugos mažėjo 30,1 mln. Lt., tačiau krovinių pervežimo bei ekspedijavimo, sandėliavimo ir kitos transp. paslaugos augo 9,1 mln. Lt., IT paslaugos augo 5,2 mln. Lt.). Keleivių pervežimo paslaugų sumažėjimą į Daniją lėmė UAB "Aurela" orlaivių parko pasikeitimai. 2011 m. I ketv. lyginant su 2010 m. I ketv. paslaugų eksportas į Kitų šalių rinkas augo 29,1 proc. arba 60,7 mln. Lt., didžiausią įtaką augimui darė ekspedijavimo, sandėliavimo ir kitos transp. paslaugos, kurios augo 36,4 mln. Lt. bei krovinių pervežimo paslaugos augusios 15,7 mln. Lt. Pagrindinė augusi rinka buvo Šveicarija, į kurią paslaugų eksportas buvo 2,3 karto arba 46,8 mln. Lt. didesnis (ekspedijavimo, sandėliavimo ir kitų transp. paslaugų eksportas didėjo 28,6 mln. Lt., krovinių pervežimo paslaugų eksportas – 11,4 mln. Lt.). Į Kazachstaną paslaugų eksportas buvo 2,6 karto arba 29,9 mln. Lt. didesnis (ekspedijavimo, sandėliavimo ir kitų transp. paslaugų eksportas didėjo 19,5 mln. Lt., krovinių pervežimo paslaugų eksportas – 6,4 mln. Lt.).

Prekių grupė	Laikotarpis	(1 ketv. pokytis) 2011 I ketv. palyginti su		(2 ketv. pokytis) 2010 IV - 2011 I ketv. palyginti su		(4 ketv. pokytis) 2010 II - 2011 I ketv. palyginti su	Dalis bendrame paslaugų eksporte 2010 II - 2011 I ketv.
		2010 I ketv.	2010 IV ketv.	2009 IV - 2010 I ketv.	2010 II - 2010 III ketv.	2009 II - 2010 I ketv.	
Namų rinka*		3,7%	-17,7%	5,0%	-14,8%	3,4%	18,92%
Tradicinė rytų rinka**		34,6%	1,0%	52,9%	10,2%	52,0%	30,99%
Kitos ES šalys		23,6%	-7,3%	20,3%	-12,1%	13,6%	40,96%
Kitos šalys		29,1%	4,2%	-2,3%	8,4%	10,4%	9,13%

*Namų rinka: Latvija, Estija, Suomija, Švedija, Danija, Norvegija; **Tradicinė Rytų rinka: Rusija, Ukraina, Baltarusija